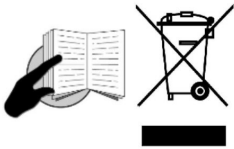




# AMA1

**HANDLEIDING  
MODE D'EMPLOI  
MANUAL  
ANLEITUNG**



# NL-HANDLEIDING

## 1. DE AANSLUITING

**Rood:** +12VDC

**Zwart:** - massa

**Blaauw:** +15 (+12V na kontakt)

Verbind de rode draad aan +12 V continu (batterij).

Verbind de zwarte draad aan een goede massa (batterij).

De pager zal direct "00000" (\*) weergeven, het systeem staat nu in UIT-stand.

Verbind nu de blauwe draad aan de +12V na het contact.



Indien de contactsleutel van het voertuig in de OFF-stand staat zal de pager na 30 sec. "11111" weergeven en staat de AMA1 in waakstand.




De AMA1 zal nu elke verplaatsing of schok detecteren en doorzenden naar de pager.

De pager zal "[UUU]" (Urgent) (\*) weergeven op het display evenals een beepsignaal simultaan met een trilsignaal. Indien de contactsleutel in de ON-stand wordt gedraaid, zal de pager onmiddellijk "00000" weergeven en staat de AMA1 in UIT-stand. Dus bij sleuteldiefstal zal de eigenaar vooralsnog via de pager verwittigd worden.

## 2. DE PAGER

Pager aanzetten: Druk  gedurende 2 seconden.

Pager uitzetten: Druk  tot PGR OFF op het scherm verschijnt en bevestig met 

(\*) Bij ontvangst van een boodschap verschijnt "UNREAD 01" op het scherm. Druk  en vervolgens  tot "DELETE?" op het scherm verschijnt, druk opnieuw . De pager staat nu terug in de normale stand.

# FR-MODE D'EMPLOI

## 1. INSTALLATION

**Rouge:** +12VDC

**Noir:** - masse

**Bleu:** +15 (+12V après contact)

Connectez le fil rouge à +12 Volt continu (batterie).

Connectez le fil noir à une bonne masse.

Le message "00000" (\*) apparaît sur l'écran du pager, le système AMA1 se trouve en position "OFF".

Connectez le fil bleu au +12 Volt après contact. Si la clé de contact est mise sur "OFF" (on peut simuler ceci en connectant le fil bleu à la masse), le message "11111" apparaît sur l'écran du pager après 30 secondes et le système AMA1 se met en position de veille.

Le système AMA1 détecte chaque choc ou soulevage et transmet un message vers le pager.




Le message "[UUU]" (Urgent)(\*) apparaît sur l'écran du pager et simultanément on reçoit un beep sonore et un signal de vibration. Si la clé de contact est mise sur "ON", le message "00000" apparaît immédiate sur le pager et le système AMA1 est mis en position "OFF". Donc, en cas de vol de clé, le propriétaire du véhicule sera averti par pager.

## 2. LE PAGER

Pager mise sur on: Appuyez  pendant 2 sec.

Pager mise sur off: Appuyez  jusqu'à PGR OFF s'affiche et confirmez avec 

(\*) A la réception d'un message, l'écran affiche "UNREAD 01".

Appuyez la touche  ensuite  jusqu'à "DELETE?" sera affiché. Appuyez de nouveau  pour mettre le pager en mode normal.

# EN-MANUAL

## 1. INSTALLATION

**Red:** +12VDC  
**black:** - ground  
**blue:** +15 (+12V after contact)

Connect the red wire to +12V continu (battery).  
Connect the black wire to a good ground.

The pager shows immediately "00000"(\*) on the display, the system is in "OFF" position now.  
Connect the blue wire to +12V after contact.



If the ignition key is turned off, after 30 seconds the pager will show "11111" and the AMA1 will be in watch position. The AMA1 will detect and transmit every shock or lift up to the pager.

The pager will show "[UUU]" (Urgent) (\*) on the display while it starts bleeping and vibrating.




If the ignition key is turned on, the pager shows immediately "00000" on the display. The AMA1 system is switched "OFF" now. So, in case of key theft the owner will be warned with a pager message.

## 2. THE PAGER

Pager on: Press  during 2 seconds.

Pager off: Press  until "PGR OFF" appears on the display, confirm with .

(\*) When receiving a message, "UNREAD 01" will appear on the display.

Press  followed by  until "DELETE?" appears on the display. Press  again. The pager is standby mode again.

# DE-ANLEITUNG

## 1. INSTALLATION

**Rot:** +12VDC  
**Schwarz:** - Masse  
**Blau:** +15 (+12V nach Kontakt)

Schliessen Sie den rote Draht an den +12V kontinuierlich (Batterie).

Schliessen Sie den schwarzen Draht an einer guten Masse.

Der Pager wird gleich "00000" wiedergeben. Das System steht in "AUS-Stand".

Schliessen Sie den blauen Draht an den +12V nach Kontakt.



Wenn der Kontaktschlüssel von das Fahrzeug in dem off stand geschaltet wird, wird der Pager nach 30 Sekunden "11111" wiedergeben und steht der AMA1 in Wachestand.

Der AMA1 wird jetzt jeder Verzetsung oder Stoss detektieren und weiterbefördern nach der Pager.




Der Pager wird "[UUU]" (Urgent) (\*) wiedergeben auf dem Display, ebenso ein Beepsignal mit einem Zitternsignal. Wenn der Kontaktschlüssel in on Stand steht, wird der Pager gleich "00000" wiedergeben und steht der AMA1 in "AUS-STAND". Also, bei Schlüsseldiebstahl wird der Besitzer via der Pager verständigen werden.

## 2. DER PAGER

Pager anstellen: Drück  während 2 sec.

Pager abschalten: Drück  bis "PGR OFF" erscheint und Konfirmieren mit .

Bei dem Empfang von einer Nachricht, erscheint "UNREAD 01" auf den Display.

Drücken Sie  und darauf  bis "DELETE?" auf den Display erscheint, drücken Sie nochmals .

Der Pager steht zurück in normalen Stand.